

ULM - Air du Temps - ULM



Rallye Hannibal



Gap - Italie - Sicile - Gap

Du 31 mai au 9 juin 2024

10 jours de Gap à Gap

"L'Air du Temps" reprend ses activités de rallye ULM en 2024 !

Après la Roumanie en 2013 et 2018, la Tchéquie en 2014, la Corse et Venise en 2015, dont nous espérons que vous avez conservé de bons souvenirs, nous partons plein sud pour oublier la période Covid !

Pour 2024, ce sera le "Rallye Hannibal" puisque nous comptons passer à nouveau par les Alpes pour "descendre" vers Rome, comme lui il y a 2200 ans, jusqu'en Sicile et retour bien sûr...

Les dates retenues sont du **30 mai au soir** (RV à Gap pour un départ le 31) au **9 juin** (retour à Gap) soit 12 jours au total dont 10 pris en charge par l'association.

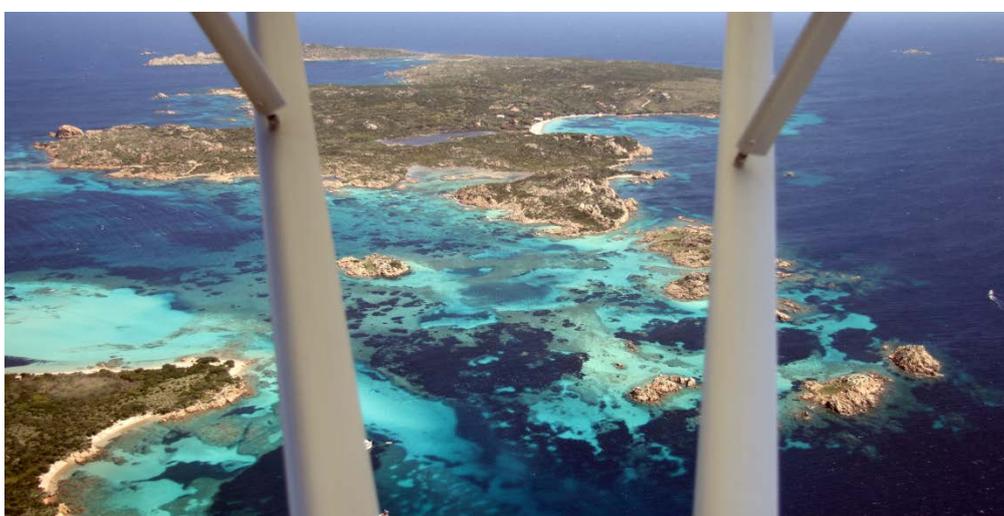
Quelques souvenirs de nos rallyes précédents



Piste de Gap-Tallard, terrain à grosse activité parachutiste...



Pèlerinage de Saint John Népomuk en Moravie, Tchéquie 2014



Bouches de Bonifacio, Corse 2015



Styrie autrichienne en 2018 (merci François)

Revenons au Rallye Hannibal 2024, dont voici un aperçu des paysages

Départ et arrivée à Gap-Tallard LFNA, côte est de l'Italie à l'aller, ballade en Sicile et retour par le centre de la péninsule italienne. Environ 3.300 km au total soit environ 400 km/j, maximum 500 compte-tenu des machines les moins rapides, avec 2 jours glissants / visites, comme d'habitude.

Route prévue, ci-jointe en JPG et PDF, en attendant le trajet précis pour fin février 2024.

Flight-book détaillé comme d'habitude 1 mois avant le départ.

15 places en principe, extensibles à 20 au maximum sur liste d'attente...



Vers le col de Larche et la frontière italienne (J1)



Serristori (J1 soir), étape de rêve avec piscine, près du lac Trasimène



Scalea (J2-3) et son hydrobase



L'Etna (J3-4) vu de Taormine en Sicile...

Pilotes un peu aguerris ou accompagnés en raison des zones de montagne (Alpes et Apennins).
Machines capables de monter au moins à 9.000 fts AMSL (attention au chargement des autogires).
Vols en groupes de 4 à 5 machines avec leader expérimenté (anglais aéro de base et transpondeur).
Pour les autres, pas besoins de parler l'anglais mais nous vous fournirons de quoi vous entrainer si vous le souhaitez... Italophones bienvenus !



Et l'Etna en majesté, comme nous le verrons sans doute !

Prévoir également une balise de détresse par machine et un gilet par personne pour les (petits) survols maritimes, surtout pour ceux qui envisageraient de faire une visite au Stomboli (îles Eoliennes au nord de la Sicile).
Les autres conseils concernant le voyage et la sécurité vous seront donnés après l'inscription.
Nuits à l'hôtel, également comme d'habitude, un bon repos étant gage de sécurité.



Terrain d'Agrigente, bordé d'oliviers (Sicile, J6-7)

Si le temps est clément, le jour glissant permettra la visite d'un site archéologique type Taormine ou autre...



Et si le cœur vous en dit, pourquoi-pas une petite visite au Stromboli ?

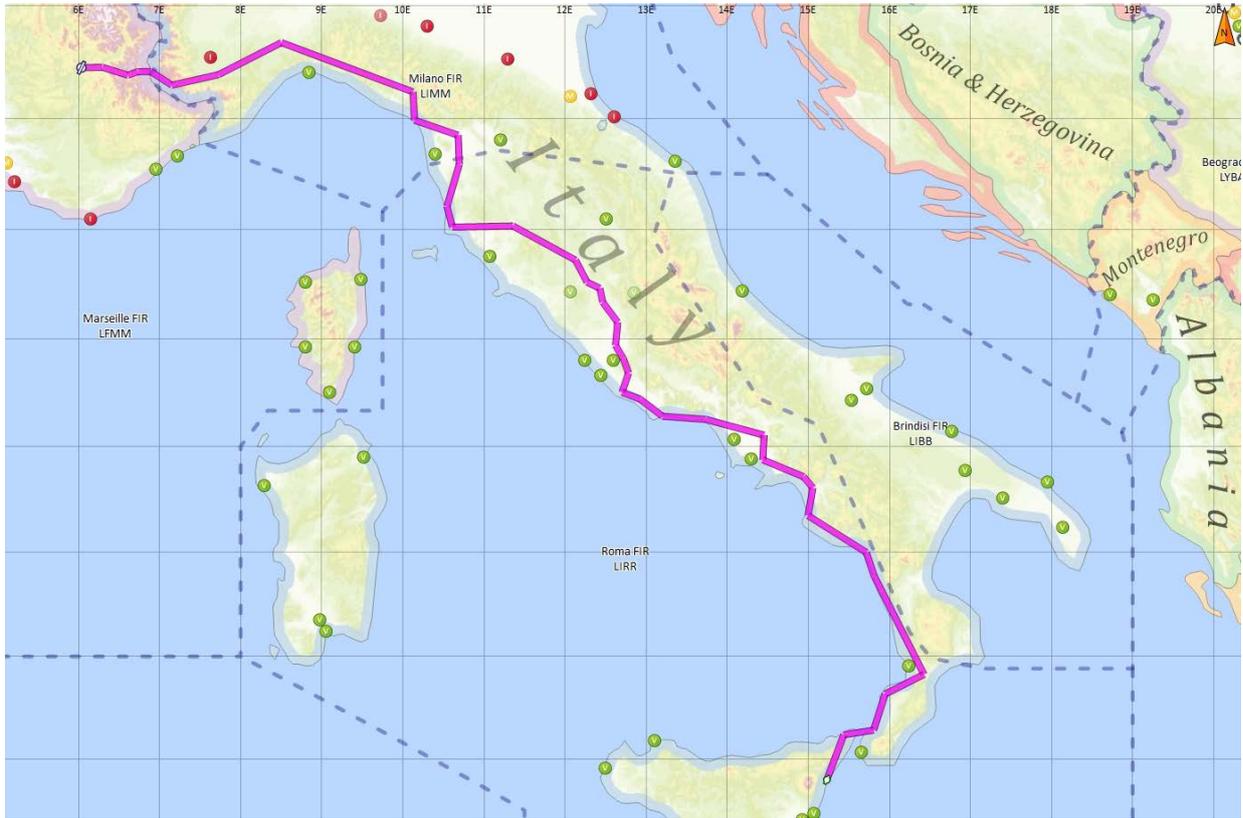
Le prix demandé est de 2.500 € par pilote, 2.300 € pour les accompagnants, comme en 2015, pour une durée de 10 jours, comprenant hôtels, repas et assistance au sol sans les carburants (essence et boissons !) avec un versement de 1.000 € lors de l'inscription

Vous êtes décidés ???
Rien de plus simple, il suffit de cliquer sur le lien de préinscription
<https://adtulm.com>

Vous serez confirmés par retour et nous vous enverrons le règlement du rallye, qui devra être retourné, signé, à l'organisateur (adresse ci-dessous) avec un acompte de 1.000 €

**Association Air du Temps
chez Dominique CERVO
35 quai Victor Hugo
77140 - NEMOURS**

Aller...



Et retour...

